

Impianti di rete per la connessione in MT

| Tipologia di impianto | | Costo/km (k€) | Costo/n (k€) |
|--|---|------------------|-----------------|
| Linea aerea in conduttori nudi (esclusi costi delle servitù) | Linea con sostegni e fondazioni | 70 | |
| Linea in cavo aereo 35 mm ² (esclusi costi della servitù). | Linea con sostegni e fondazioni | 50 | |
| Linea in cavo aereo Al 95 mm ² (esclusi costi della servitù). | Linea con sostegni e fondazioni | 50 | |
| Linea in cavo aereo Al 150 mm ² (esclusi costi della servitù). | Linea con sostegni e fondazioni | 60 | |
| Linea in cavo sotterraneo Al 185 mm ² su terreno naturale (esclusi costi delle servitù) | Linea con canalizzazioni e giunzioni | 90 | |
| Demolizione linea aerea esistente (esclusi costi della servitù) | Linea con sostegni e fondazioni | 25 | |
| Linea in cavo sotterraneo Al 185 mm ² su strada asfaltata con riempimenti in inerte naturale e ripristini (esclusi costi delle servitù) | Linea con canalizzazioni e giunzioni | 155 | |
| Doppia linea in cavo sotterraneo per collegamento entra-esce su cavo esistente su terreno naturale (esclusi costi delle servitù) | Linee con canalizzazioni, giunzioni e terminazioni | 150 | |
| Doppia linea in cavo sotterraneo per collegamento entra-esce su cavo esistente su strada asfaltata con riempimenti in inerte naturale e ripristini (esclusi costi delle servitù) | Linee con canalizzazioni, giunzioni e terminazioni | 215 | |
| Installazione palo per derivazione aerea o interrata inferiore a 200m | | | 5 |
| Giunti di inserimento in rete per soluzione di connessione cabina di consegna con entra-esce in cavo interrato. | Per terna di giunti | | 2 |
| Cabina di sezionamento (manufatto cabina + allestimento) inserita su linea in cavo sotterraneo | Cabina unificata tipo "Box" e montaggi elettromeccanici scomparti | | 30 |
| Dispositivo di sezionamento in cabina secondaria "Box" esistente (con disponibilità di spazio per ulteriore scomparto) | Montaggio elettromeccanico ulteriore scomparto | | 3,0 |
| Dispositivo di sezionamento su palo su linea aerea esistente | Installazione n. 1 sezionatore (telecontrollato) da palo | | 7 |
| Allestimento cabina di consegna entra-esce (escluso manufatto cabina) | Montaggi elettromeccanici con 2 scomparti di linea + consegna | | 10 |

| | | | |
|---|--|--|-----|
| Scomparto di consegna utente in cabina secondaria esistente | Fornitura scomparto di consegna | | 7 |
| Scomparto di linea | Fornitura scomparto di linea | | 5,4 |
| Allestimento cabina di consegna in derivazione | Montaggi elettromeccanici con scomparto di arrivo + consegna | | 7 |

Impianti di rete per la connessione in BT

| Tipologia di impianto | | Costo/km (ke) | Costo/n (ke) |
|---|--------------------------------------|---------------|--------------|
| Linea aerea in conduttore precordato Al fino a 35mm ² (esclusi costi delle servitù) | Linea con sostegni e fondazioni | 50 | |
| Linea aerea in conduttore precordato Al 70mm ² (esclusi costi delle servitù) | Linea con sostegni e fondazioni | 55 | |
| Demolizione linea aerea esistente (esclusi costi delle servitù) | Linea con sostegni e fondazioni | 20 | |
| Linea in cavo sotterraneo qualsiasi sezione su terreno naturale con riempimenti in inerte naturale e ripristini (esclusi costi delle servitù)* | Linea con canalizzazioni e giunzioni | 85 | |
| Linea in cavo sotterraneo per derivazioni su strada asfaltata con riempimenti in inerte naturale e ripristini (esclusi costi delle servitù)* | Linea con canalizzazioni e giunzioni | 110 | |
| Linea in cavo sotterraneo Al 150 mm ² su strada asfaltata con riempimenti in inerte naturale e ripristini (esclusi costi delle servitù)* | Linea con canalizzazioni e giunzioni | 130 | |
| Linea in cavo sotterraneo Al 240 mm ² su strada asfaltata con riempimenti in inerte naturale e ripristini (esclusi costi delle servitù)* | Linea con canalizzazioni e giunzioni | 80 | |
| Nuova uscita in cabina secondaria | Interruttore di C.S. | | 0,6 |
| Armadio stradale di derivazione | | | 1,0 |

* Nel caso di doppio cavo BT interrato nello stesso scavo, il relativo costo standard si ottiene moltiplicando per 1,3 il costo relativo di ogni singolo cavo.

Nel caso sia necessario realizzare una nuova cabina MT/BT dedicata con relativo collegamento alla rete MT, i costi necessari per la realizzazione dell'impianto sono da valutarsi come somma fra i costi relativi alla costruzione dell'impianto MT (costi indicati nella tabella precedente) ed i costi relativi alla costruzione della porzione di impianto BT.