

Impianti di rete per la connessione in MT

Tipologia di impianto		Costo/km (k€)	Costo/km (k€)
Linea aerea in conduttori nudi (esclusi costi delle servitù)	Linea con sostegni e fondazioni	35	
Linea in cavo aereo da 35 a 50 mm ² (esclusi costi della servitù).	Linea con sostegni e fondazioni	40	
Linea in cavo aereo da 95 a 150 mm ² (esclusi costi della servitù).	Linea con sostegni e fondazioni	50	
Linea in cavo sotterraneo Al 185 mm ² su terreno naturale (esclusi costi delle servitù)	Linea con canalizzazioni e giunzioni	65	
Linea in cavo sotterraneo Al 185 mm ² su strada asfaltata con riempimenti in inerte naturale e ripristini (esclusi costi delle servitù)	Linea con canalizzazioni e giunzioni	90	
Doppia linea in cavo sotterraneo per collegamento entra-esce su cavo esistente su terreno naturale (esclusi costi delle servitù)	Linee con canalizzazioni, giunzioni e terminazioni	89	
Doppia linea in cavo sotterraneo per collegamento entra-esce su cavo esistente su strada asfaltata con riempimenti in inerte naturale e ripristini (esclusi costi delle servitù)	Linee con canalizzazioni, giunzioni e terminazioni	117	
Giunti di inserimento in rete per soluzione di connessione cabina di consegna con entra-esce in cavo interrato.	Per terna di giunti		2
Stallo MT in Cabina Primaria	Scomparto interruttore di C.P. ed apparecchiature connesse		25
Cabina di sezionamento (manufatto cabina + allestimento) inserita su linea in cavo sotterraneo	Cabina unificata tipo "Box" e montaggi elettromeccanici scomparti		16
Dispositivo di sezionamento in cabina secondaria "Box" esistente (con disponibilità di spazio per ulteriore scomparto)	Montaggio elettromeccanico ulteriore scomparto		2,5
Dispositivo di sezionamento su palo su linea aerea esistente	Installazione n. 1 sezionatore (telecontrollato) da palo		4
Allestimento cabina di consegna entra-esce (escluso manufatto cabina)	Montaggi elettromeccanici con 2 scomparti di linea + consegna		7
Allestimento cabina di consegna in derivazione	Montaggi elettromeccanici con scomparto di arrivo + consegna		5

Impianti di rete per la connessione in BT

Tipologia di impianto		Costo/km (k€)	Costo/km (k€)
Linea aerea in conduttore precordato Al fino a 35mm ² (esclusi costi delle servitù)	Linea con sostegni e fondazioni	28	
Linea aerea in conduttore precordato Al 70mm ² (esclusi costi delle servitù)	Linea con sostegni e fondazioni	35	
Linea in cavo sotterraneo qualsiasi sezione su terreno naturale con riempimenti in inerte naturale e ripristini (esclusi costi delle servitù)*	Linea con canalizzazioni e giunzioni	55	
Linea in cavo sotterraneo per derivazioni su strada asfaltata con riempimenti in inerte naturale e ripristini (esclusi costi delle servitù)*	Linea con canalizzazioni e giunzioni	70	
Linea in cavo sotterraneo Al 150 mm ² su strada asfaltata con riempimenti in inerte naturale e ripristini (esclusi costi delle servitù)*	Linea con canalizzazioni e giunzioni	65	
Linea in cavo sotterraneo Al 240 mm ² su strada asfaltata con riempimenti in inerte naturale e ripristini (esclusi costi delle servitù)*	Linea con canalizzazioni e giunzioni	80	
Nuova uscita in cabina secondaria	Interruttore di C.S.		0,3
Armadio stradale di derivazione			0,5

* Nel caso di doppio cavo BT interrato nello stesso scavo, il relativo costo standard si ottiene moltiplicando per 1,3 il costo relativo di ogni singolo cavo.

Nel caso sia necessario realizzare una nuova cabina MT/BT dedicata con relativo collegamento alla rete MT, i costi necessari per la realizzazione dell'impianto sono da valutarsi come somma fra i costi relativi alla costruzione dell'impianto MT (costi indicati nella tabella precedente) ed i costi relativi alla costruzione della porzione di impianto BT.